

УТВЕРЖДАЮ
заместитель начальника ФГБОУ ВО
Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС
России по научной работе,
доктор политических наук, профессор



Т.В. Мусиенко

«25» _____ 2018 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» на диссертацию Швецова Алексея Владиславовича «Обеспечение безопасности и защиты метрополитенов от несанкционированного вмешательства и воздействий», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Актуальность темы исследования

Серия террористических актов совершенных в метрополитенах России, Великобритании, Японии, Франции, Бельгии и других стран мира, подтверждает необходимость дальнейшего развития научно-обоснованных тактических мероприятий направленных на пресечение несанкционированного вмешательства и воздействий в метрополитенах.

Следует согласиться с актуальностью проблемы исследования в том, что возникновение угрозы несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности на метрополитене, обусловлено рядом факторов, влияние которых со временем не снижается:

- высокая концентрация людей в замкнутой среде;
- особое значение метрополитенов для экономики страны.

Представленные факторы особенно характерны для метрополитенов Москвы и Санкт-Петербурга.

Исходя из этого, диссертация актуальна и затрагивает важные аспекты развития транспортного комплекса Российской Федерации.

Оценка структуры и содержания работы

Содержание и структура диссертации находятся в логическом единстве и соответствуют поставленной цели исследования, критерию внутреннего

единства, что подтверждается наличием последовательного плана исследования. Выдвигаемые соискателем теоретические и методологические положения, а также сформированные в диссертации выводы и предложения, как результаты исследования, являются новыми.

Соответствие содержания диссертации заявленной специальности и теме диссертации

Диссертация соответствует заявленной теме и паспорту специальности 05.22.01 «транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте», а именно:

п.2. «транспортные системы регионов и городов, оптимальные виды городского транспорта, включая метрополитен. Принципиально новые виды городского транспорта»;

п.7. «обеспечение безопасности и защиты транспортных комплексов, производств и транспортных средств от несанкционированного вмешательства и воздействий».

Соответствие автореферата диссертации её содержанию

Автореферат в полной мере соответствует содержанию диссертации, отражает актуальность, цели и задачи исследования, научную новизну, теоретическую и практическую значимость. В автореферате изложены основные положения научного исследования, сформулированы выводы и рекомендации, указаны основные публикации, в которых автором опубликованы результаты диссертации.

Личный вклад соискателя в получении результатов исследования

Личный вклад автора в получении результатов исследования состоит в выполнении всего объема теоретических и экспериментальных исследований, апробации основных научных положений. Исследование опирается на значительный объем фактического материала, который был собран, обработан и сформирован в течение 5 лет работы над диссертацией в ходе экспериментальных научных исследований. По результатам исследований соискателем опубликовано 17 печатных работ, в том числе 11 статей в рецензируемых научных изданиях, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук.

Степень достоверности результатов исследования

Степень достоверности результатов исследования подтверждается корректным использованием научных методов исследования (сравнительного анализа, сопоставления, обобщения, статистического анализа и др.). Техническая разработка подтверждена патентом РФ на полезную модель.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором диссертации результатов

Теоретическая и практическая значимость исследования состоит в том, что разработанные и предложенные к использованию теоретические положения, методика и рекомендации позволяют научно обосновать новые тактические мероприятия, направленные на предупреждение и пресечение несанкционированного вмешательства и воздействий на метрополитене. Обеспечение безопасности и защиты станций метро от несанкционированного вмешательства и воздействий, реализуемых с использованием заминированного автотранспортного средства, формируется на основе реализованных в диссертации методики и технического решения.

Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации

Результаты и выводы, сформулированные в диссертации, имеют важное значение для развития систем обеспечения транспортной безопасности метрополитенов с целью предупреждения и пресечения несанкционированного вмешательства и воздействий. Разработанное противотаранное заградительное устройство, а также методика размещения противотаранных заградительных устройств у станций метрополитена, рекомендуются для применения с целью обеспечения безопасности и защиты станций метро от несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности, реализуемых с использованием заминированного автотранспортного средства.

Дальнейшие перспективы разработки темы диссертации, использования результатов и выводов, заключаются в создании единой системы обеспечения транспортной безопасности на метрополитене для предупреждения несанкционированного вмешательства и воздействий в метрополитенах.

Новизна полученных результатов

Новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, заключается в следующем:

- 1) разработана матрица тенденций современного терроризма на метрополитене, систематизирующая тенденции террористических угроз для метрополитенов Российской Федерации;
- 2) обоснованы факторы специфики метрополитена, впервые определяющие требования к заградительному устройству, применяемому для обеспечения безопасности и защиты станций метро;
- 3) разработана методика размещения противотаранных заградительных устройств у станций метрополитена, позволяющая рассчитывать необходимую плотность расстановки противотаранных заградительных устройств;

4) предложены методические рекомендации по оценке риска несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности, реализуемых с участием пешехода (пешеходов) на объекте метрополитена, содержащие адаптированный для метрополитена математический аппарат оценки риска теракта на объекте метрополитена;

5) разработаны методические рекомендации по выбору места размещения зон досмотра на станциях метрополитена, в которых даны условия размещения зон досмотра с учетом их взрывоопасности.

Замечания по диссертационной работе

1. В разделе «актуальность» введения диссертации соискатель рассматривает исключительно метрополитен, не упоминая другие виды транспорта, для которых также необходимо решать задачи обеспечения безопасности и защиты от несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности.

2. В первой главе не приводится информация о зарубежном опыте функционирования зон досмотра на станциях метрополитена. Дана краткая информация об организационных мероприятиях направленных на обеспечение транспортной безопасности в метрополитенах Парижа и Лондона. Отсутствие внимания к зарубежному опыту требует пояснения.

3. На стр. 92 диссертации даны предложения по повышению результативности досмотра пассажиров и багажа в метрополитене за счет оснащения зон досмотра дополнительной инженерно-технической системой безопасности. На стр. 94 описывается необходимая пропускная способность, которую должна обеспечивать данная система, но ничего не сказано о проводимых в настоящее время в России и мире исследованиях, направленных на разработку такой системы. Эти данные являются достаточно важными и требуют раскрытия.

Однако представленные замечания не снижают качества выполненной диссертационной работы. Полученные соискателем научные результаты соответствуют заявленной научной задаче, имеют новизну, теоретическую и практическую значимость.

Заключение по диссертации о соответствии её требованиям Положения о присуждении ученых степеней

Диссертация обладает внутренним единством и содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, а также сведения о практическом использовании полученных автором диссертации научных результатов, что свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку (п. 10 Положения о присуждении ученых степеней).

Диссертация Швецова Алексея Владиславовича является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные технические и

технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор – Швецов Алексей Владиславович, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Отзыв рассмотрен на заседании кафедры пожарной безопасности технологических процессов и производств 21 мая 2018 года. Протокол №5/2.

Профессор кафедры пожарной безопасности
технологических процессов и производств
ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России
доктор технических наук, профессор
заслуженный работник высшей школы РФ



Маслаков Михаил Дмитриевич

196105, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 149,
тел (812) 369-00-12, электронная почта: pbtp@igps.ru

Профессор кафедры пожарной безопасности
технологических процессов и производств
ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России
доктор военных наук, профессор



Нефедьев Сергей Аркадьевич

196105, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 149,
тел (812) 369-00-12, электронная почта: doktorsan@mail.ru

Заместитель начальника кафедры
пожарной безопасности
технологических процессов и производств
ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России
кандидат технических наук, доцент



Симонова Марина Александровна

196105, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 149,
тел (812) 369-00-12, электронная почта: masima82@inbox.ru

21 мая 2018 г.